Un workshop dedicato ai più recenti studi sull'elettronica di potenza, le macchine elettriche e gli azionamenti elettrici, applicati, in particolare, al settore della mobilità elettrica e/o ibrida. Lo organizza il Dipartimento di ingegneria elettrica, gestionale e meccanica dell'Università di Udine, lunedì 15 dicembre dalle 9 alle 13.30 presso la sala M del polo scientifico in via delle Scienze 206 a Udine.

L'appuntamento, dedicato a docenti, studenti e professionisti del settore industriale, è aperto a tutti gli interessati: la partecipazione è libera, ma per motivi organizzativi è richiesta la registrazione, da effettuarsi online all'indirizzo http://retaped2014.eventzilla.net , dove è anche consultabile il programma della giornata.

«I veicoli elettrici e ibridi – spiega Roberto Petrella, ricercatore del Dipartimento di ingegneria elettrica, gestionale e meccanica dell'ateneo e coordinatore dell'evento - rappresentano l'attuale tendenza di evoluzione dei sistemi di mobilità, in quanto consentono di ottenere importanti benefici rispetto alle classiche soluzioni di trazione basate su motori a combustione interna». La giornata ha l'obiettivo di presentare alcuni importanti risultati di ricerca dei laboratori EDLab (Electric Drives Laboratory) delle Università di Udine e di Padova, che da diversi anni collaborano sulle tematiche della conversione di energia e dei sistemi di trazione elettrica, e le attività di alcune aziende italiane che operano nel settore e che hanno sviluppato importanti prodotti commerciali nell'ambito della trazione elettrica.

Al workshop interverranno docenti delle Università di Udine e Padova ed esperti del Metasystem Group e della Eldor Corporation. Metasystem, in particolare, collabora da anni con il gruppo di ricerca coordinato da Roberto Petrella. «Il lavoro comune – sottolinea Petrella - ha recentemente condotto allo sviluppo di un innovativo carica batterie che è attualmente utilizzato all'interno del nuovissimo veicolo elettrico BMW i3».

Ospite d'eccezione del workshop sarà Chris Mi, docente dell'Università del Michigan, direttore dello statunitense Center for Electric Drive Transportation, tra i massimi esperti a livello mondiale di ricerca sui veicoli elettrici e ibridi. «L'intervento del professor Mi – conclude Petrella -, esponente di rilievo della ricerca Internazionale su queste tematiche e con cui abbiamo recentemente avviato una collaborazione scientifica, è finalizzato a illustrare gli ultimissimi risultati nel settore della carica wireless dei veicoli elettrici che si prevede, in un prossimo futuro, consentirà la ricarica delle batterie senza aver bisogni di cavi di collegamento tra veicolo e rete di distribuzione e, addirittura, con il veicolo in movimento».