Seconda Università degli Studi di Napoli (SUN) - Nella giornata del 2 febbraio 2012, nell'aula magna della Facoltà di Ingegneria di Aversa, il Dott. Giuliano Raimondo ha presentato la sua tesi di dottorato in co-tutela italo-francese dal titolo "Miglioramento della qualitá dell'energia elettrica nelle sottostazioni ferroviarie 25kV/50Hz mediante l'impiego di Impedenze Controllate da Chopper".

La tesi è stata sviluppata nel quadro di una collaborazione tra la Seconda Università degli Studi di Napoli, l'Université de Toulouse e l'operatore nazionale delle ferrovie francesi SNCF (Société Nationale des Chemins de fer Français) che ha finanziato il progetto di ricerca.

La commissione esaminatrice era composta dal Prof. Del Pizzo della "Federico II" nel ruolo di Presidente, il Prof. Yves Lembey dell'Université Joseph Fourier di Grenouble, l'Ing. Hervé Caron della SNCF e l'Ing. Luigi Accardo di AnsaldoBreda. I direttori di tesi, che hanno coordinato il lavoro di ricerca sono il Prof. Pompeo Marino del Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione e il Prof. Philippe Ladoux dell' Institut National Polytechnique de Toulouse.

La co-tutela di tesi è stata svolta dal Dott. Raimondo durante gli ultimi tre anni con periodi alterni di permanenza presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione in Aversa e presso il centro di ricerca LAPLACE (Laboratoire Pasma et Conversion d'Energie) di Toulouse. Inoltre, alcune delle attività sperimentali sono state sviluppate presso sottostazioni di alimentazione della rete ferroviaria francese oltre che nel centro prove della SNCF a Vitry (Parigi).

La tesi di dottorato ha previsto il rilascio di un titolo di studio riconosciuto da entrambi gli Stati. In particolare al Dott. Raimondo viene conferito dalla Seconda Università degli Studi di Napoli il titolo di "Dottore di Ricerca in conversione dell'energia elettrica" mentre gli viene conferito il titolo di "Docteur en génie électrique" dall'Université de Toulouse.

Nell'ambito della stessa convenzione quadro tra le istituzioni universitarie partner ma su un diverso progetto di ricerca è in corso lo svolgimento un'altra tesi di dottorato in co-tutela su cui lavora l'Ing. Nicola Serbia."